МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОСИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Каспийского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОЛЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

20.09.2024г Морской порт Оля № УМ-14-р

О фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта

В соответствии с пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395, пунктом 66 Обязательных постановлений в морском порту Оля, утверждённых приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.07.2012 г № 222, в целях доведения до капитанов судов и лиц, осуществляющих деятельность в морском порту Оля, актуальной информации о глубинах в акватории морского порта, у причалов морского порта и проходных осадках судов:

1. Объявить сведения о фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта, в соответствии с Приложением к настоящему распоряжению.
2. Капитанам судов и лицам, осуществляющим деятельность в морском порту Оля, руководствоваться сведениями о фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта, объявленными в Приложении к настоящему распоряжению, и «Оперативными сведениями о фактических глубинах и проходных осадках на участках ВКМСК и у причалов в морском порту Оля», размещаемыми в разделе «Навигационная обстановка» главной страницы службы капитана морского порта Оля, на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» по адресу: www.ampastra.ru.
3. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00 часов 00 минут 21 сентября 2024 года и действует до издания распоряжения капитана морского порта Оля, отменяющего настоящее.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Оля от 14 августа 2024 года № АЧ-13-р «О фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта».

Капитан
морского порта Оля У. М. Мутуев

Приложение
к распоряжению капитана морского порта Оля
от 20.09.2024 г. № УМ-14-р

Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Оля и проходные осадки судов.

Участки акватории	Навигационная глубина по паспорту ГТС	1) Отсчетный уровень воды участка по БСВ	2) Отсчетный уровень участка «0» соответствует отметке рейки УП	3)Фактическая глубина по промерам (м)	4)Проходная осадка для судов (м)
Участки ВКМСК					
65,3-70,0 км	4,9	- 26,62	«0» рейки 66,4км	4.90	4.50
70,0-80,0 км	4,9	- 26,78	«-16» рейки 66,4км	6.20	4.50
80,0-90,0 км	4,9	- 26,83	«-21» рейки 66,4км	10.30	4.50
90,0-117,0 км	4,9	- 27,60	«42» рейки 117км	6,80	4.50
117,0-120,0 км	4,9	- 28,02	«0» рейки 117км	6.50	4.50
120,0-130,0 км	4,9	- 28,60	«0» р. 129,3км	6.70	4.50
130,0-140,0 км	4,9	- 28,90	«-30» р. 129,3км	5.00	4.50
140,0-150,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 145км	5.10	4.50
150,0-155,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 151км	4.80	4.50
155,0-165,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 160км	4.80	4.50
165,0-175,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 170км	4.60	4.30
175,0-188,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 180км	4.80	4.50
Якорные стоянки					
№ 1 (75,5-77,5,5 км)	4,9	- 26,78	«-16» рейки 66,4км	2.30	2.0
№ 2 (81,0-82,0 км)		-26,83	«-21» рейки 66,4км	8.00	4.50
№ 4		- 28,00		5.60	4.50
№ 5		- 28,00		5.60	4.50
№ 6		- 28,00		5.60	4.50
Причалы					
№ 1 (10)* (66,5 км)	5,2	- 26,62	«0» рейки 66,4км	2.80	2.60
№ 1а (10а)* (66,68 км)	5,2			4.10	3.90
№ 1б (10б)* (66,7 км)	5,2			3.20	3.00
№ 2 (5а)* (66,8 км)	6,0			4.40	4.20
№ 2а (5)* (66,8 км)	6,0			4.30	4.10
№ 3 (4)* (66,96 км)	6,0			4.80	4.50
№ 4 (3)* (67,12 км)	5,0			4.50	4.30
№ 5 (1)* (67,26 км)	5,0			4.70	4.50
№ 6 (2)* (67,44 км)	5,5			4.80	4.50
№ 7 (6)* (67,58км)	5,2			4.50	4.30
№ 7а (6а)* (67,72км)	5,2			4.70	4.50
№ 8 (7)* (67,86 км)	5,2			5.40	4.50
№ 9 (8)* (68,19 км)	5,2			3.50	3.30
№10 (9)* (68,35 км)	5,2			3.70	3.50

Примечание:
1. 1) - Отсчетный уровень воды по Балтийской системе высот (БСВ) в соответствии с Паспортом гидротехнического сооружения ВКМСК от 31.05.2023г.
2. 2) - Отсчетный уровень воды участка - «0» соответствует отметке рейки уровневого поста.
3. 3) - Фактическая глубина по контрольным промерам приведена к отсчетному уровню «0» участка.
4. 4) - Проходная осадка с учетом:
- параметров расчетного судна в соответствии Паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК от 31.05.2023г. (осадка судна до 4,50 метров).
- фактических глубин
- запаса воды под килем для расчетного судна на тихой воде, без хода не менее 0,3 м при плавании в акватории, 0,2м при стоянке у причалов.
5. * - в скобках указаны строительные номера причалов.