ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОЛЯ

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

05.12.2023 г № УМ-15-р

Морской порт Оля

О фактических глубинах и проходных осадках судов
в акватории и у причалов морского порта.

В целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта Оля, по результатам контрольных промеров глубин участков акватории морского порта на 05.12.2023г., руководствуясь пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских порта Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 №395, пунктом 66 Обязательных постановлений в морском порту Оля, утверждённых приказом Минтранса России от 11 июля 2012 г. № 222, пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации,

1. Объявить сведения о фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта Оля (Приложение к данному распоряжению).
2. Мореплавателям, организациям, осуществляющим свою деятельность в морском порту Оля принять к руководству сведения о фактических глубинах и проходных осадках в акватории и у причалов морского порта (Приложение к данному распоряжению).
3. Настоящее распоряжение действует с 06.12.2023 года до издания распоряжения капитана морского порта Оля, отменяющее настоящее распоряжение.
4. Распоряжение от 29.12.2022 № УМ-37-р считать утратившим силу.

Капитан
морского порта Оля У. М. Мутуев

Приложение
к распоряжению капитана морского порта Оля
от 05.12.2023 г. № УМ-15-р

Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Оля и проходные осадки судов.

Участки ВКМСК	1) Отсчетный уровень по (БСВ)	2) «0» соответствует отметке рейки	3) Фактическая глубина (м)	4) Проходная осадка для судов (м)
Участок 65,3-70,0км.	- 26,62	«0» рейки 66,7км	4.90	4.50
Участок 70,0-80,0км.	- 26,83	«-21» рейки 66,7км	6.20	4.50
Участок 80,0-90,0км.	- 27,60		10.30	4.50
Участок 90,0-117,0км.	- 28,02	«0» рейки 117км	6,80	4.50
Участок 117,0-120,0км.	- 28,15	«13» рейки 117км	6.50	4.50
Участок 120,0-130,0км.	- 28,60	«0» рейки 129,3км	6.70	4.50
Участок 130,0-140,0км.	- 28,90	«-30» рейки 129,3км	5.20	4.50
Участок 140,0-188,0км.	- 29,00	«0» рейки 145км	5.20	4.50
Якорные стоянки				
Якорная стоянка №1 (75,5-77,5,5 км)	- 26,78	«-16» рейки 66,7км	2.30	2.00
Якорная стоянка №2 (81,0-82,0 км)	-26,83		8.00	4.50
Якорная стоянка №4	- 28,19	«0» рейки 145км	5.40	4.50
Якорная стоянка №5			5.40	4.50
Якорная стоянка №6			5.40	4.50
Причалы				
Причал № 1 (10) * (66,5 км)	- 26,62	«0» рейки 66,7км	2.50	2.30
Причал № 1а (10а) * (66,68 км)			4.10	3.90
Причал № 1б (10б) * (66,7 км)			3.20	3.00
Причал № 2 (5а) * (66,8 км)			4.40	4.10
Причал № 2а (5) * (66,8 км)			4.50	4.20
Причал № 3 (4) * (66,96 км)			4.80	4.50
Причал № 4 (3) * (67,12 км)			4.50	4.30
Причал № 5 (1) * (67,26 км)			4.50	4.30
Причал № 6 (2) * (67,44 км)			4.50	4.30
Причал № 7 (6) * (67,58км)			4.20	4.00
Причал № 7а (6а) * (67,72км)			4.50	4.20
Причал № 8 (7) * (67,86 км)			5.40	4.50
Причал № 9 (8) * (68,19 км)			3.00	2.80
Причал №10 (9) * (68,35 км)			3.10	2.90

Примечание:

1. 1) - Отсчетный уровень воды по Балтийской системе высот (БСВ) в соответствии с Паспортом гидротехнического сооружения ВКМСК от 31.05.2023г.
2. 2) - Отсчетный уровень участка - «0» соответствует отметке рейки уровневого поста.

3. 3) - Фактическая глубина по контрольным промерам приведена к отсчетному уровню «0» участка.
4. 4) - Проходная осадка с учетом:
   - с учетом параметров расчетного судна в соответствии Паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК от 31.05.2023г. (осадка судна до 4,50 метров).
   - фактических глубин
   - запаса воды под килем для расчетного судна на тихой воде, без хода не менее:
   - 0,3 м при плавании в акватории, 0,2м при стоянке у причалов.
5. * в скобках указаны строительные номера причалов.