Приложение
к распоряжению капитана морского порта Оля
от 20.09.2024 г. № УМ-14-р

Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Оля и проходные осадки судов.

Участки акватории	Навигационная глубина по паспорту ГТС	1) Отсчетный уровень воды участка по БСВ	2) Отсчетный уровень участка «0» соответствует отметке рейки УП	3) Фактическая глубина по промерам (м)	4) Проходная осадка для судов (м)
Участки ВКМСК					
65,3-70,0 км	4,9	- 26,62	«0» рейки 66,4км	4.90	4.50
70,0-80,0 км	4,9	- 26,78	«-16» рейки 66,4км	6.20	4.50
80,0-90,0 км	4,9	- 26,83	«-21» рейки 66,4км	10.30	4.50
90,0-117,0 км	4,9	- 27,60	«42» рейки 117км	6,80	4.50
117,0-120,0 км	4,9	- 28,02	«0» рейки 117км	6.50	4.50
120,0-130,0 км	4,9	- 28,60	«0» р. 129,3км	6.70	4.50
130,0-140,0 км	4,9	- 28,90	«-30» р. 129,3км	5.00	4.50
140,0-150,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 145км	5.10	4.50
150,0-155,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 151км	4.80	4.50
155,0-165,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 160км	4.80	4.50
165,0-175,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 170км	4.60	4.30
175,0-188,0 км	5,2	- 29,00	«0» рейки 180км	4.80	4.50
Якорные стоянки					
№ 1 (75,5-77,5,5 км)	4,9	- 26,78	«-16» рейки 66,4км	2.30	2.0
№ 2 (81,0-82,0 км)		-26,83	«-21» рейки 66,4км	8.00	4.50
№ 4		- 28,00		5.60	4.50
№ 5		- 28,00		5.60	4.50
№ 6		- 28,00		5.60	4.50
Причалы					
№ 1 (10)* (66,5 км)	5,2	- 26,62	«0» рейки 66,4км	2.80	2.60
№ 1а (10а)* (66,68 км)	5,2			4.10	3.90
№ 1б (10б)* (66,7 км)	5,2			3.20	3.00
№ 2 (5а)* (66,8 км)	6,0			4.40	4.20
№ 2а (5)* (66,8 км)	6,0			4.30	4.10
№ 3 (4)* (66,96 км)	6,0			4.80	4.50
№ 4 (3)* (67,12 км)	5,0			4.50	4.30
№ 5 (1)* (67,26 км)	5,0			4.70	4.50
№ 6 (2)* (67,44 км)	5,5			4.80	4.50
№ 7 (6)* (67,58км)	5,2			4.50	4.30
№ 7а (6а)* (67,72км)	5,2			4.70	4.50
№ 8 (7)* (67,86 км)	5,2			5.40	4.50
№ 9 (8)* (68,19 км)	5,2			3.50	3.30
№10 (9)* (68,35 км)	5,2			3.70	3.50

Примечание:

1. 1) - Отсчетный уровень воды по Балтийской системе высот (БСВ) в соответствии с Паспортом гидротехнического сооружения ВКМСК от 31.05.2023г.
2. 2) - Отсчетный уровень воды участка - «0» соответствует отметке рейки уровневого поста.

3. 3) - Фактическая глубина по контрольным промерам приведена к отсчетному уровню «0» участка.
4. 4) - Проходная осадка с учетом:
   - параметров расчетного судна в соответствии Паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК от 31.05.2023г. (осадка судна до 4,50 метров).
   - фактических глубин
   - запаса воды под килем для расчетного судна на тихой воде, без хода не менее 0,3 м при плавании в акватории, 0,2м при стоянке у причалов.
5. * в скобках указаны строительные номера причалов.